

2019

Evaluatie en
voortgangsrapportage

Inhoud

1 Inleiding	2
2 Energieverbruik en CO ₂ footprint.....	2
2.1 Referentiejaar	2
2.2 CO ₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse.....	2
2.2.1 CO ₂ Footprint 2019	2
2.2.2 Doelstellingen en trends	2
2.3 Maatregelenset en Projectoverzicht.....	4
2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen.....	4

1 Inleiding

In dit document worden de voortgang en prestaties met betrekking tot energieverbruik en emissie van CO₂, over 2019 nader beschouwd.

2 Energieverbruik en CO₂ footprint

2.1 Referentiejaar

Het referentiejaar is gesteld op 2017. De bronnen van energieverbruik en CO₂ uitstoot zijn in 2019 ten opzichte van dit referentiejaar ongewijzigd gebleven.

2.2 CO₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse

Op basis van de CO₂ Footprint over 2018 zijn reductiedoelstellingen voor de verschillende emissie-scoptes voor het komende jaar geformuleerd. Onderstaand de CO₂ Footprint over 2019, de resultaten ten opzichte van de gestelde doelen en weergave van de trend in uitstoot.

2.2.1 CO₂ Footprint 2019

De totale CO₂ uitstoot over 2019 bedraagt 12,11 ton en is volledig gerealiseerd binnen het wagenpark en verbruik van elektriciteit.

2.2.2 Doelstellingen en trends

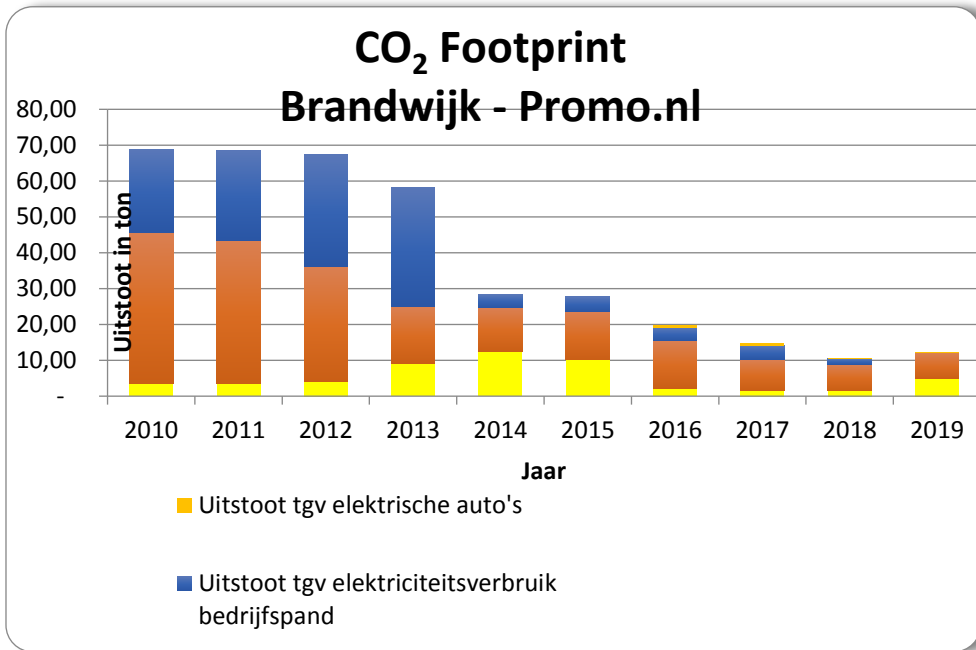
Vanaf 2017 worden de reductiedoelstellingen jaarlijks geformuleerd. De doelstellingen en referentiegetallen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Reductiedoelstellingen 2019

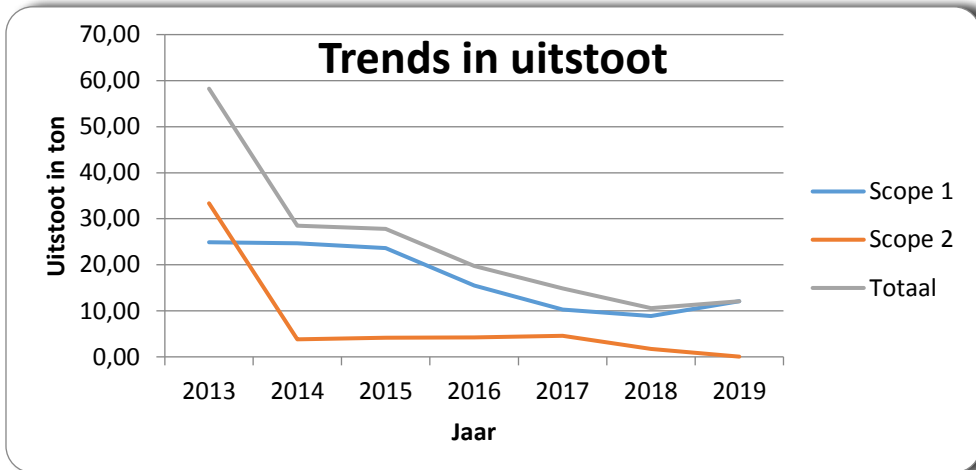
Nr	Omschrijving doelstellingen 2019	Referentie	Doel 2019	Resultaat 2019	Conclusie
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO ₂ uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	8,87 ton	8,78 ton	12,06 ton	Niet behaald, dit is te verklaren doordat er 1 auto aan het wagenpark is toegevoegd in 2019.
2	Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2018	61.265 kWh	61.265 kWh	55.751 kWh	Behaald
3	Scope 2: Reductie van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik terugbrengen naar niveau 2014	3,81 ton	3,81 ton	0,05 ton	Behaald

De CO₂-emissie in scope 1 toont een stijging, dit is te verklaren omdat er in 2019 een auto aan het wagenpark is toegevoegd. In scope 2 is een mooie daling te zien in de CO₂-emissie.

Figuur 1 Trend in totale CO₂ emissie



Figuur 2 Trends in de uitstoot



2.3 Maatregelenset en Projectoverzicht

Om de (reductie) doelstellingen te kunnen realiseren, is een Projectoverzicht opgesteld waarin de verschillende te nemen maatregelen zijn opgenomen. Diverse maatregelen zijn in de loop van het afgelopen en lopende jaar gerealiseerd, in gang gezet of staan nog in de steigers.

Het aantal leveringen rechtstreeks vanaf leverancier naar de opdrachtgever is sterk toegenomen, de klimaatregeling is beter in de hand en er wordt bewuster omgegaan met energie, o.a. door elkaar hierop aan te spreken. Aandacht voor rijgedrag en bewust omgaan met energie, zijn "vaste waarden" binnen de organisatie.

2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen

In 2019 is t.o.v. 2018 een lichte stijging in de CO₂ Footprint zichtbaar. Deze stijging is te zien in scope 1. In 2019 is een auto aan het wagenpark toegevoegd, waardoor hier een duidelijke stijging is in het benzineverbruik. Door in 2019 volledig over te gaan op elektriciteit uit wind is in scope 2 een flinke daling zichtbaar.

We blijven trots op wat we tot nu toe hebben bereikt met CO₂ reductie en zullen hierin blijven investeren. Voor 2020 staat de investering in LED verlichting op de planning, waardoor we de CO₂ uitstoot nog verder kunnen reduceren. Totdat dit gerealiseerd is blijven de doelstellingen om de behaalde resultaten te continueren. Deze ambities met betrekking tot reductie liggen op een gepast ambitieniveau. De focus zal vooral blijven liggen op het verder verbeteren van processen en verkrijgen van inzichten in kengetallen (bijv. uitstoot per gereden kilometer).

Directie Brandwijk Holding

Maart 2020, Zaltbommel

Nr	Omschrijving doelstellingen 2020	Referentie (2019)	Doel 2020
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO ₂ uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	12,11 ton	11,99 ton
2	Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2019	55.751 kWh	55.751 kWh
3	Scope 2: Op gelijk niveau houden van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2019	0,05 ton	0,05 ton