

## 3.B.1 Kwantitatieve CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

In onderstaande grafiek is te zien dat Brandwijk van 2010 t/m 2018 een CO<sub>2</sub>-reductie behaald heeft van ruim 85%. In 2019 en 2020 zien we dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot een lichte stijging heeft t.o.v. 2018. In 2021 zien we echter dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot weer is gedaald naar het niveau van 2018. We zijn er trots op dat we dit weer hebben terug kunnen brengen naar het niveau van 2018 en wat we tot nu toe hebben bereikt met CO<sub>2</sub>-reductie.

In 2021 heeft de directie het eigen wagenpark vernieuwd en zijn dieselauto's vervangen door benzineauto's en benzineauto's vervangen door elektrische auto's. Deze aanpassingen zullen we in de cijfers van 2022 terug zien.

Momenteel zijn er geen investeringen/aanpassingen meer te realiseren binnen de Brandwijk Groep om tot meer reductie te komen. Er wordt alles aan gedaan om het behaalde resultaat tot nu toe te continueren.

De ambities met betrekking tot reductie van verbruik en uitstoot liggen op een gepast ambitie niveau. De focus zal vooral blijven liggen op het verder verbeteren van processen en verkrijgen van inzichten in kengetallen.

Als CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen heeft de Brandwijk Groep het volgende doel gesteld voor 2022:

- Reductie van 1% op de CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark
- Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2021
- Op gelijk niveau houden van de CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2021
- Streven naar een continue verbetering van onze prestaties op het gebied van de kwaliteit van onze dienstverlening en producten en milieu

Deze reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn opgesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot zo laag mogelijk te houden.

