

2021

# Evaluatie en voortgangsrapportage

## Inhoud

1 Inleiding .....	2
2 Energieverbruik en CO <sub>2</sub> footprint.....	2
2.1 Referentiejaar.....	2
2.2 CO <sub>2</sub> Footprint, doelstellingen en trendanalyse .....	2
2.2.1 CO <sub>2</sub> Footprint 2020 .....	2
2.2.2 Doelstellingen en trends .....	2
2.3 Maatregelen en Projectoverzicht .....	4
2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen.....	4

## 1 Inleiding

In dit document worden de voortgang en prestaties met betrekking tot energieverbruik en emissie van CO<sub>2</sub>, over 2021 nader bekeken.

## 2 Energieverbruik en CO<sub>2</sub> footprint

### 2.1 Referentiejaar

Het referentiejaar is gesteld op 2017. De bronnen van energieverbruik en CO<sub>2</sub> uitstoot zijn in 2021 ten opzichte van dit referentiejaar ongewijzigd gebleven.

### 2.2 CO<sub>2</sub> Footprint, doelstellingen en trendanalyse

Op basis van de CO<sub>2</sub> Footprint over 2020 zijn reductiedoelstellingen voor de verschillende emissie-scoptes voor het komende jaar geformuleerd. Onderstaand de CO<sub>2</sub> Footprint over 2021, de resultaten ten opzichte van de gestelde doelen en weergave van de trend in uitstoot.

#### 2.2.1 CO<sub>2</sub> Footprint 2021

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot over 2021 bedraagt 10,94 ton en is volledig gerealiseerd binnen het wagenpark en verbruik van elektriciteit.

#### 2.2.2 Doelstellingen en trends

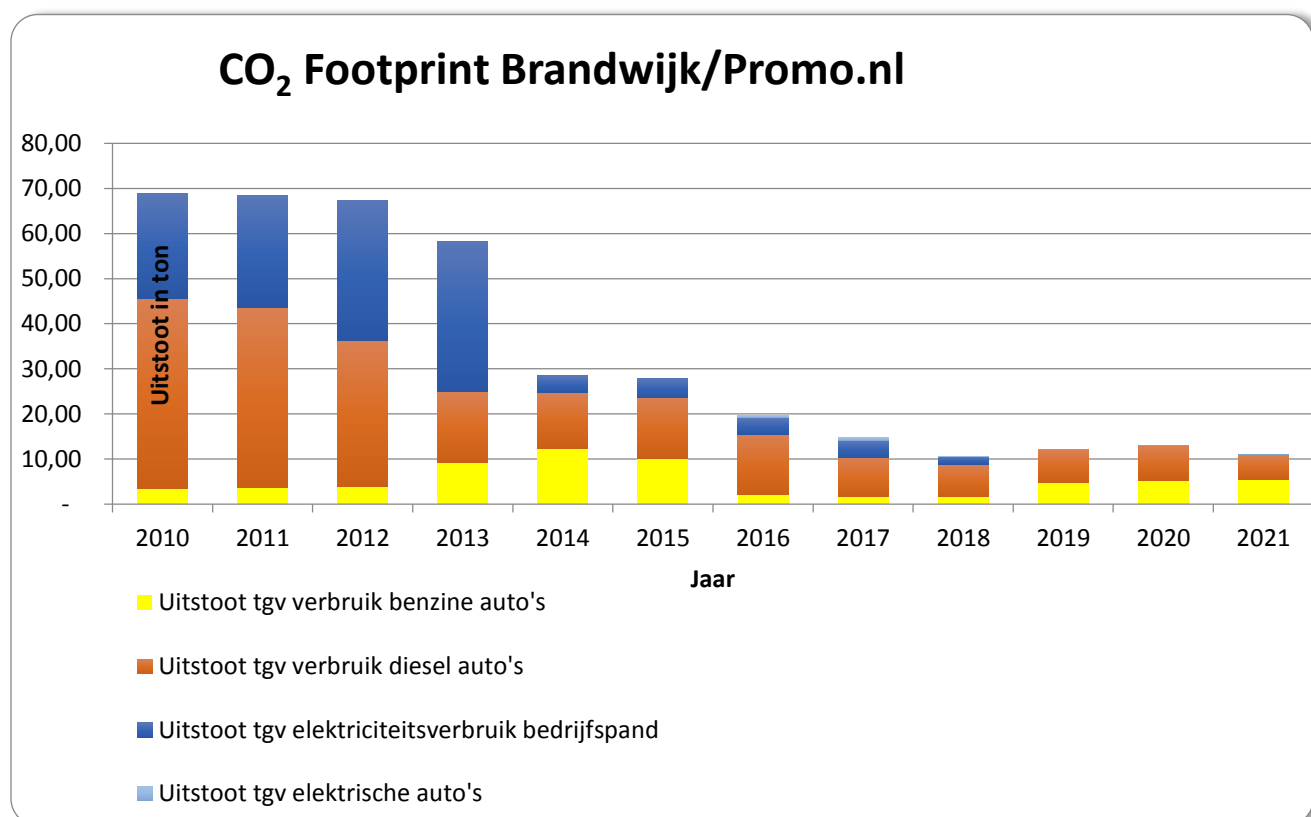
Vanaf 2017 worden de reductiedoelstellingen jaarlijks geformuleerd. De doelstellingen en referentiegetallen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Reductiedoelstellingen 2021

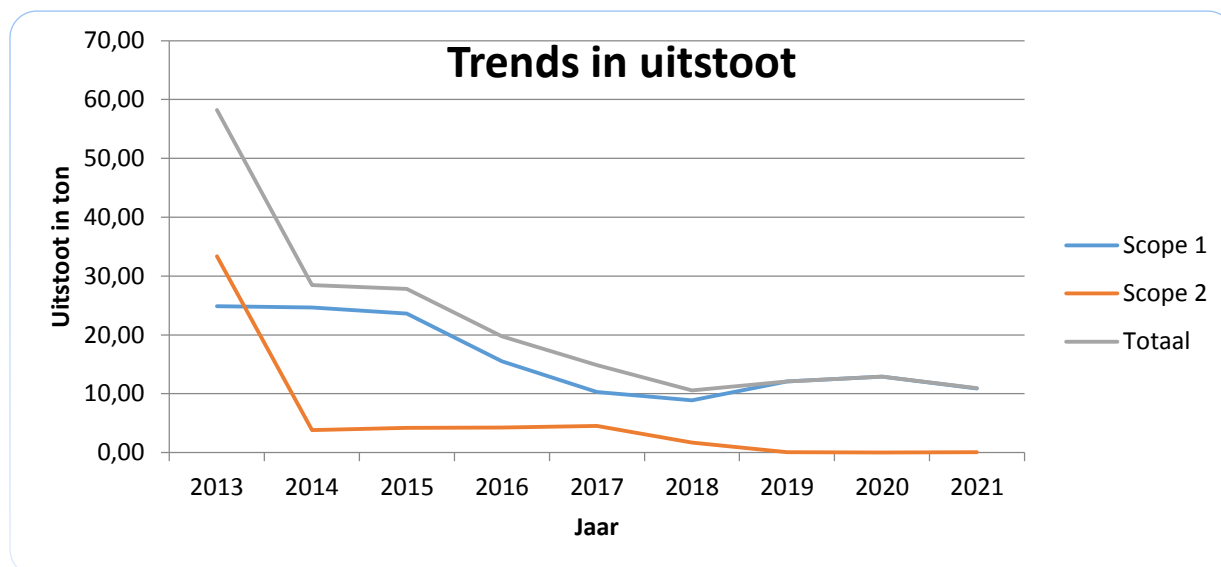
Nr	Omschrijving doelstellingen 2021	Referentie	Doel 2021	Resultaat 2021	Conclusie
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	12,92 ton	12,79 ton	10,9 ton	Behaald, in 2021 is een benzine auto vervangen door een elektrische auto en een diesel vervangen door een benzine. De VW Caddy is vervangen door een nieuwe zuinigere VW Caddy.
2	Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2020	57.138 kWh	57.138 kWh	57.654 kWh	Het resultaat van 2021 is iets hoger dan de doelstelling. I.v.m. Covid-19 zijn er in 2021 nog veel themapakketten door

					het jaar heen geweest, waardoor er meer gewerkt is in de productie. Hierdoor heeft o.a. de verlichting in het magazijn langer gebrand en hebben de machines meer aangestaan.
3	Scope 2: Op gelijk niveau houden van de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2020	0,00912 ton	0,00912 ton	0,0472 ton	De elektriciteit voor het pand is volledig CO <sub>2</sub> neutraal. De stijging van de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik komt dan ook volledig van het opladen van de elektrische auto's buiten ons eigen elektriciteitsnetwerk. In 2021 konden er weer meer klantbezoeken gepland worden t.o.v. 2020, hierdoor is er meer gereden en geladen met de elektrische auto.

Figuur 1 Trend in totale CO<sub>2</sub> emissie



Figuur 2 Trends in de uitstoot



## 2.3 Maatregelenset en Projectoverzicht

Om de (reductie) doelstellingen te kunnen realiseren, is een Projectoverzicht opgesteld waarin de verschillende te nemen maatregelen zijn opgenomen. Diverse maatregelen zijn in de loop van het afgelopen en lopende jaar gerealiseerd, in gang gezet of staan nog in de steigers.

Het aantal leveringen rechtstreeks vanaf leverancier naar de opdrachtgever is sterk toegenomen, de klimaatregeling is beter in de hand en er wordt bewuster omgegaan met energie, o.a. door elkaar hierop aan te spreken. Aandacht voor rijgedrag en bewust omgaan met energie, zijn "vaste waarden" binnen de organisatie.

## 2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen

In 2021 is de CO<sub>2</sub> Footprint flink gedaald van 12,93 in 2020 naar 10,94 in 2021. Deze daling is te zien in scope 1. In 2021 is een benzine auto vervangen door een elektrische auto en een diesel vervangen door een benzine. De VW Caddy is vervangen door een nieuwe zuinigere VW Caddy.

De CO<sub>2</sub> uitstoot is gedaald van 71,49 in 2010 naar 10,94 in 2021. Dit is een daling van de CO<sub>2</sub> uitstoot van bijna 85%. In 2021 is de CO<sub>2</sub> uitstoot weer nagenoeg gelijk aan 2018 (het jaar met de laagste CO<sub>2</sub> uitstoot tot nu toe). We zijn nog steeds trots op wat we tot nu toe hebben bereikt met de CO<sub>2</sub> reductie en zullen hierin blijven investeren om onze CO<sub>2</sub> footprint gelijk te houden of nog verder te verlagen.

Momenteel zijn er geen investeringen/aanpassingen meer te realiseren binnen de Brandwijk Groep om tot meer reductie te komen. Er wordt alles aan gedaan om het behaalde resultaat tot nu toe te continueren.

De ambities met betrekking tot reductie van verbruik en uitstoot liggen op een gepast ambitie niveau. De focus zal vooral blijven liggen op het verder verbeteren van processen en verkrijgen van inzichten in kengetallen.

Directie Brandwijk Holding

Maart 2021, Zaltbommel

Nr	Omschrijving doelstellingen 2022	Referentie (2021)	Doel 2022
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	10,88 ton	10,77 ton
2	Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2021	57.654 kWh	57.654 kWh
3	Scope 2: Op gelijk niveau houden van de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2021	0,05 ton	0,05 ton