

Evaluatie en voortgangsrapportage

2022

Inhoud

1 Inleiding	2
2 Energieverbruik en CO ₂ footprint.....	2
2.1 Referentiejaar.....	2
2.2 CO ₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse	2
2.2.1 CO ₂ Footprint 2020	2
2.2.2 Doelstellingen en trends	2
2.3 Maatregelen en Projectoverzicht	4
2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen	4

1 Inleiding

In dit document worden de voortgang en prestaties met betrekking tot energieverbruik en emissie van CO₂ over 2022 nader bekeken.

2 Energieverbruik en CO₂ footprint

2.1 Referentiejaar

Het referentiejaar is gesteld op 2017. De bronnen van energieverbruik en CO₂ uitstoot zijn in 2022 ten opzichte van dit referentiejaar ongewijzigd gebleven.

2.2 CO₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse

Op basis van de CO₂ Footprint over 2021 zijn reductiedoelstellingen voor de verschillende emissie-scope voor 2022 geformuleerd. Onderstaand de CO₂ footprint over 2022, de resultaten ten opzichte van de gestelde doelen en weergave van de trend in uitstoot.

2.2.1 CO₂ Footprint 2022

De totale CO₂ uitstoot over 2022 bedraagt 13,2 ton en is volledig gerealiseerd binnen het wagenpark en verbruik van elektriciteit.

2.2.2 Doelstellingen en trends

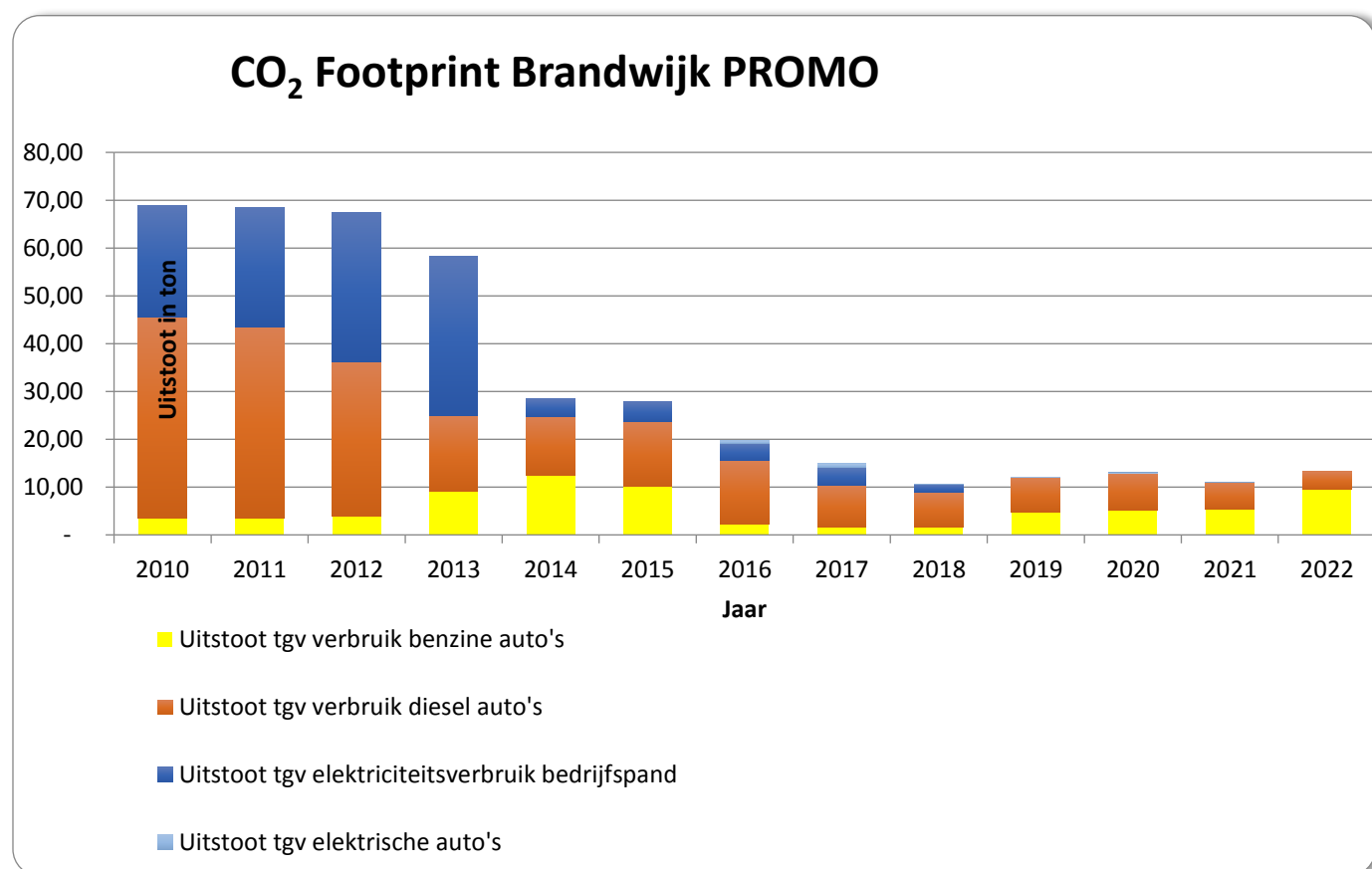
Vanaf 2017 worden de reductiedoelstellingen jaarlijks geformuleerd. De doelstellingen en referentiegetallen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Reductiedoelstellingen 2022

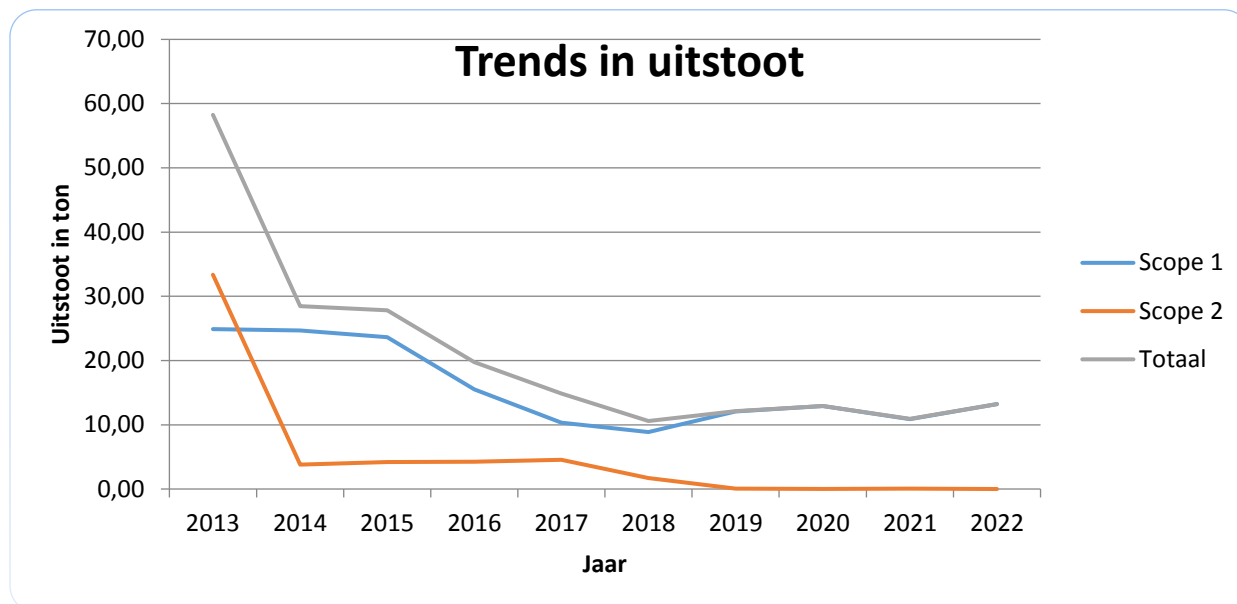
Nr	Omschrijving doelstellingen 2022	Referentie	Doel 2022	Resultaat 2022	Conclusie
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO ₂ uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	10,9 ton	10,79 ton	13,2 ton	Niet behaald. In 2021 heeft de directie het eigen wagenpark vernieuwd. Dit zien we terug in scope 1 in de verschuiving van liters diesel naar liters benzine. Na de 2 jaren van Covid19 is er in 2022 door de directie besloten meer leveringen zelf te bezorgen om zo fysieke klantcontacten te hebben en meer klantbezoeken te doen. Hierdoor zien we in 2022 in scope 1 een verhoging van de CO ₂ -

					uitstoot ten opzichte van de voorgaande jaren.
2	Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2021	57.654 kWh	57.654 kWh	44.795 kWh	Behaald. Door betere planning van de producties zien we bij het energieverbruik een sterke daling.
3	Scope 2: Op gelijk niveau houden van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2021	0,0472 ton	0,0472 ton	0,0 ton	De elektriciteit voor het pand is volledig CO ₂ neutraal. De daling van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik komt dan ook volledig van het opladen van de elektrische auto's buiten ons eigen elektriciteitsnetwerk.

Figuur 1 Trend in totale CO₂ emissie



Figuur 2 Trends in de uitstoot



2.3 Maatregelenset en Projectoverzicht

Om de (reductie) doelstellingen te kunnen realiseren, is een Projectoverzicht opgesteld waarin de verschillende te nemen maatregelen zijn opgenomen. Diverse maatregelen zijn in de loop van het afgelopen en lopende jaar gerealiseerd, in gang gezet of staan nog in de steigers.

Na de 2 jaren van Covid19 is er in 2022 door de directie besloten meer leveringen zelf te bezorgen om zo meer fysieke klantcontacten te hebben en meer klantbezoeken te doen. De bewustwording bij het personeel is hoog en alleen door elkaar hier op te blijven wijzen kunnen we nog tot een CO₂-reductie komen.

2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen

In 2022 is de CO₂ uitstoot gestegen van 10,94 in 2021 naar 13,22 in 2022.

Deze stijging is te zien in scope 1.

In 2021 heeft de directie het eigen wagenpark vernieuwd. Dit zien we in 2022 terug in scope 1 in de verschuiving van liters diesel naar liters benzine. Na de 2 jaren van Covid19 is er in 2022 door de directie besloten meer leveringen zelf te bezorgen om zo fysieke klantcontacten te hebben en meer klantbezoeken te doen. Hierdoor zien we in 2022 in scope 1 een verhoging van de CO₂-uitstoot ten opzichte van de voorgaande jaren. Door betere planning van de producties zien we bij het energieverbruik een sterke daling, omdat we werken met groene stroom, blijft deze CO₂-uitstoot in scope 2 net als voorgaande jaren op 0 staan.

Ondanks de stijging van de CO₂ uitstoot met 2,28 ten opzichte van 2021 zijn we nog steeds trots op wat we tot nu toe hebben bereikt.



Er zijn binnen Brandwijk Kerstpakketten/Promo.nl geen investeringen/aanpassingen te realiseren om tot meer CO₂-reductie te komen. De bewustwording bij het personeel is hoog en alleen door elkaar hier op te blijven wijzen kunnen we nog tot een CO₂-reductie komen. Er wordt alles aan gedaan om het behaalde resultaat te behouden en mogelijk te reduceren.

De ambities met betrekking tot reductie van verbruik en uitstoot liggen op een gepast ambitie niveau. De focus zal vooral blijven liggen op het verder verbeteren van processen en verkrijgen van inzichten in kengetallen.

Directie Brandwijk Kerstpakketten/Promo.nl

Februari 2023, Zaltbommel

Nr	Omschrijving doelstellingen 2023	Referentie (2022)	Doel 2023
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO ₂ uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	13,22 ton	13,09 ton
2	Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2022	44.795 kWh	44.795 kWh
3	Scope 2: Op gelijk niveau houden van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2022	0,0 ton	0,0 ton