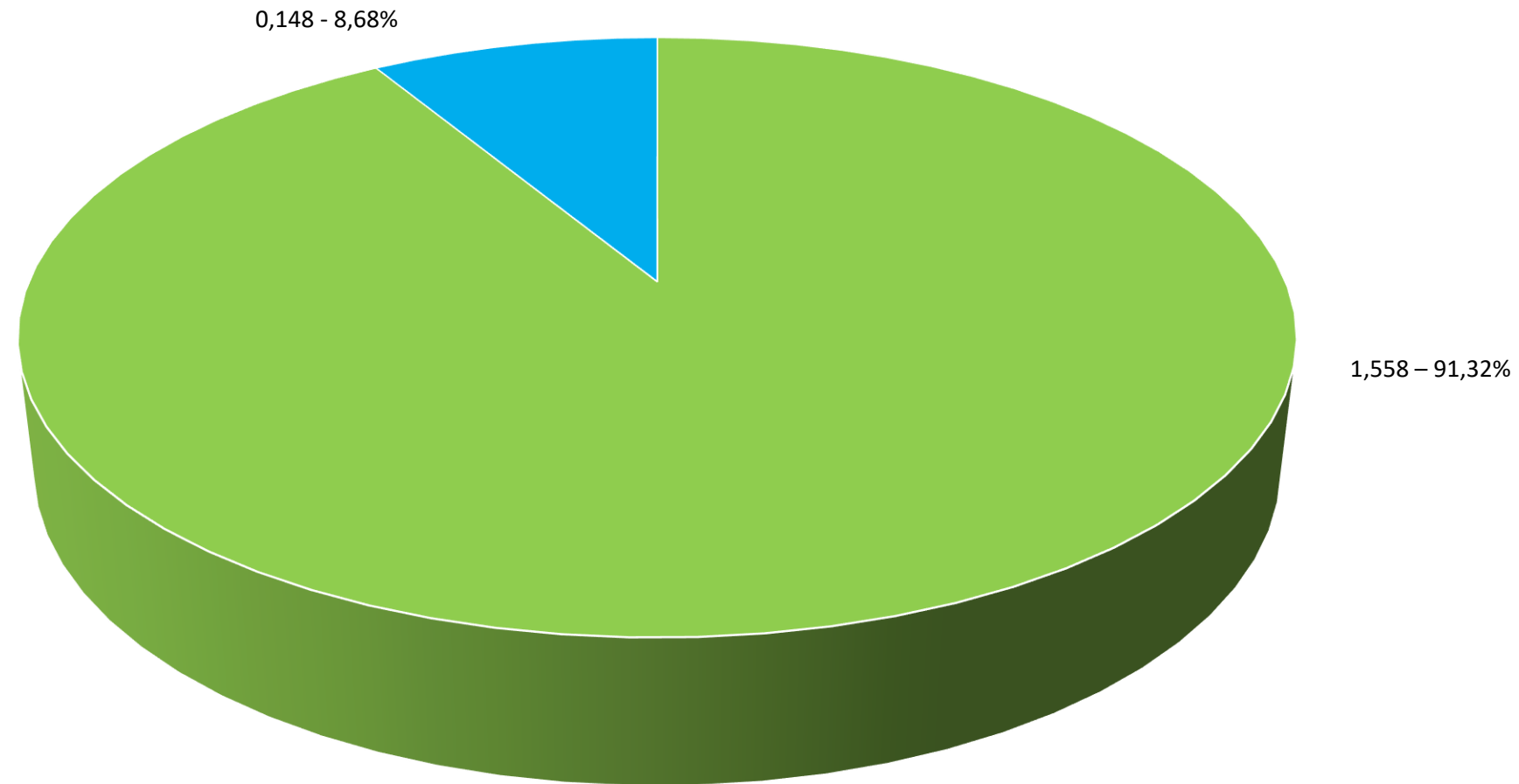


CO₂-Footprint 2025 – Promo.nl

| | | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
|--------------------------------|---|-----------|---------------------------------|---------------------------------|
| Scope 1 | | | | |
| Zakelijk verkeer | Personenwagen (in liters) benzine | 557 liter | 2,80 kg CO ₂ / liter | 1,558 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | <i>1,558 ton CO₂</i> |
| Scope 2 market-based | | | | |
| Elektriciteit | Ingekochte elektriciteit | 7.923 kWh | 0,497 kg CO ₂ / kWh | 3,937 ton CO ₂ |
| Elektriciteit | Waarvan groene stroom uit windkracht | 7.923 kWh | -0,497 kg CO ₂ / kWh | -3,937 ton CO ₂ |
| Elektriciteit | Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom) | 350 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | 297 kWh | 0,497 kg CO ₂ / kWh | 0,148 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | <i>0,148 ton CO₂</i> |
| CO₂-uitstoot | | | | 1,706 ton CO₂ |

CO₂-Footprint 2025 – Promo.nl

CO₂ uitstoot (ton) 2025



■ Verbruik benzine auto's ■ Verbruik diesel auto's ■ Verbruik elektrische auto's ■ Elektriciteitsverbruik bedrijfspand ■ Elektriciteitsverbruik laden auto